

## Le Melges 24 en temps compensé

Ce week-end un club limitrophe organise une régates. Trente bateaux sont attendus, la plupart sont de bons amis, il fait beau et chaud. Allez, je monte un équipage familiale ou amical pour défendre nos couleurs. Mon support ? Mon **Melges 24** que j'ai bichonné tout l'hiver et qui trépigne de rejoindre les flots... Cette régates sera un bon entraînement pour les régates de classe !!

Coté pratique, en France, les régates de club peuvent utiliser deux types de ratings : l'IRC ou le HN.

### L'IRC

L'IRC est régi par l'UNCL. Afin de pouvoir régater, un certificat IRC doit être demandé auprès de l'UNCL annuellement. Il sera facturé par l'UNCL, 85€ la première année puis 67€ annuellement pour les non membres de l'UNCL.

Ce certificat vous fournira un TCC ou coefficient multiplicateur qui permettra de calculer votre temps compensé.

$$\text{Temps compensé} = \text{temps course} * \text{TCC}$$

### Le TCC du Melges 24 est 1,034

Bateau	TCC moyen	Temps par heure de course/ Melges 24
Surprise	0,912	- 7mn 5s
First 31.7	0,952	- 4mn 45s
J80	0,961	- 4mn 14s
Jod 35	1,026	- 27s
A35	1,03	- 13s
<b>Melges 24</b>	<b>1,034</b>	<b>0</b>
Grand Surprise	1,039	+17s
Longtze	1,08	+2mn 40s
Farr 30	1,084	+2mn 54s

Dans des conditions de planning au portant (au dessus de 11, 12nds de vent), le rating du Melges 24 est assez favorable.

En Melges 24 vous pourrez courir soit dans les groupes IRC classiques, dans ce cas faites attentions d'équiper votre bateau des éléments de sécurité nécessaires à la régates (5<sup>ème</sup> catégorie pour les bananes).

Vous pourrez aussi courir en catégorie Dayboat, dans ce cas vous devrez avoir à bord les éléments suivants :

- Une pompe de cale et un seau,
- Un moteur ou deux pagaies ou une paire de rames,
- Une ancre et un mouillage adapté,
- Un compas,
- Un gilet et un sifflet pour chaque membre d'**équipage**,
- Deux feux rouges à main.

Toutes les informations nécessaires sont disponibles sur le site [www.uncl.com](http://www.uncl.com)

## La Jauge HN

La jauge HN est régie par la FFV. Elle propose une jauge ORC simplifiée pour permettre à tous les bateaux de courir les uns contre les autres avec une certaine équité. Dans le calcul du temps compensé entre non seulement en compte le type de bateau mais aussi les conditions de vent rencontrées. C'est la jauge la plus usitée dans les clubs du sud de la France. La première déclaration sera facturée 40€ par la FFV, les renouvellements annuels, 25€.

Un Coefficient ou rating est attribué auquel un bonus ou malus peut être appliqué pour tenir compte des conditions rencontrées durant la course. Le temps compensé est calculé à partir du temps réel de course et de ce coefficient (majoré ou minoré suivant les conditions). Les classements sont établis à l'aide du logiciel OSIRIS de la FFV qui prend en compte tous les paramètres.

$$\text{Temps compensé} = \text{temps course} * \text{coefficient}$$

Le Melges 24 appartient au groupe L (bateaux légers) tout comme le J80 ou le Longtze. Son rating est celui du groupe 27, table 109, i.e qu'il a un **coefficient moyen de 0,9259**.

Bateau	Coeff moyen	Temps par heure de course/ Melges 24
J80	0,835	- 5mn 53s
First 31.7	0,8475	- 5mn 5s
<b>Melges 24</b>	<b>0,9259</b>	<b>0</b>
Longtze	0,9259	0
A35	0,9404	56s
Farr 30	0,9705	+2mn 53s

Comme pour la jauge IRC, la jauge HN est favorable au Melges 24 dès que celui-ci est au planning au portant.

Les bananes seront généralement courues sous l'égide de la 5<sup>ème</sup> catégorie.

Toutes les informations nécessaires sur la jauge HN sont disponibles sur <http://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/habitable/HN/FRA/communiques/home.asp>