

## Technique et Technologie: Le réglage de mat

La tension des galhaubans est très importante au regard du contrôle du volume du foc et en moindre mesure de la grand voile au près. Il est ainsi important d'adapter le réglage du mat en fonction des conditions de mer et de vent. D'une manière générale, les galhaubans ont pour rôle de maintenir la tension d'étai et les bas haubans la puissance de la grand voile. Ainsi dans le petit temps on cherchera à avoir peu de tension d'étai (dévers important) et un mat avec de la banane sous le vent pour donner de la puissance aux voiles. Dans le vent on cherchera à diminuer le dévers d'étai et à éliminer la banane du mat afin d'affiner le plan de voilure et de contrôler le dynamisme du bas du mat.

**Nota: Il est important de noter que dans le vent, lorsque les bas haubans sont pris, afin d'éviter une double courbure du mat (et sa rupture), qu'il faut garder du pataras au portant (à mis course environ).**

Tuning guide pour les voiles North Sails

Vitesse du vent (Noeuds)	Haubans	Bas Haubans
0-6	-2	-1
<b>6-8 Noeuds</b>	<b>Base</b>	<b>2 cm de banane de mat</b>
7-10	+ 3 tours	+ 2 tours
10-11	+ 6	+ 4
11-12	+ 9	+ 6
12-13	+ 12	+ 8
13-15	+ 15	+ 11
15-17	+ 18	+ 14
17-19	+ 20	+ 17
19-21	+ 23	+ 20
21-23	+ 25	+ 24
23+	Enlever 5 tours d'étai et + 29 en haubans	+ 27

La base des haubans correspond à une tension de 16 sur le Loos B. La base des bas haubans est obtenue en navigant d'un bord sur l'autre dans 8 noeuds de vent, l'équipage au rappel. Les bas haubans seront réglés de telle sorte à obtenir les 2 centimètres de banane sous le vent au niveau des barres de flèche. La base est notée en mm de ridoir sur chaque bord pour les haubans et les bas haubans.

Les règles de classe le permettant, ne pas hésiter à ajuster le gréement si le vent ou l'état de la mer changent significativement au cours de la régates.